



PREFEITURA MUNICIPAL DE

**POTIM**

# **MEMORIAL DESCRITIVO**

**Pavimentação, Recapeamento Asfáltico,  
Execução de Guias e Sarjetas de Vias do  
Município**

**RUAS: CAIÇARA, JOSÉ ANTUNES DE  
CARVALHO, TRAVESSA JOSÉ ANTUNES DE  
CARVALHO, LUIZ THOMAZ DE LIMA**

**OUTUBRO  
2023**



# PREFEITURA MUNICIPAL DE POTIM

• TERRA DO ARTESANATO •

## SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO

### Objeto

O presente memorial tem como objetivo complementar o Projeto Básico de Infraestrutura Urbana – Recapeamento com Recuperação Asfáltica RUAS CAIÇARA, JOSÉ ANTUNES DE CARVALHO, TRAVESSA JOSÉ ANTUNES DE CARVALHO, LUIZ THOMAZ DE LIMA da cidade de Potim, objeto deste documento técnico, conforme normas específicas vigentes para a perfeita execução da obra a contento da Contratante.

### Disposições Gerais

O presente documento tem por finalidade estabelecer as exigências mínimas para a execução das obras nele tratadas, sendo embasado, em sua totalidade, nas legislações e normas técnicas pertinentes, devendo estas serem seguidas rigorosamente durante a execução de todos os serviços

O recebimento dos serviços apresentados neste documento será aceito se, e somente se, todos as etapas e componentes estiverem de acordo com as diretrizes estabelecidas nas normas e legislações correlatas.

A Prefeitura Municipal de Potim não se responsabilizará por situações de risco e acidentes ocasionados por negligência, uso inadequado de material ou equipamentos, assim como falta de equipamentos obrigatórios de segurança dos funcionários da empresa que for contratada para a execução dos trabalhos. A contratada deve zelar pela saúde e segurança dos funcionários, oferecendo, obrigatoriamente, todos os equipamentos de proteção coletiva e individual pertinentes aos serviços prestados durante a obra, conforme legislação vigente.

A contratada se obrigará a corrigir quaisquer vícios ou defeitos provenientes da execução das obras e serviços, bem como será responsável integralmente pelos prejuízos causados a terceiros decorrentes de sua negligência, imperícia ou omissão.



Praça Miguel Correa dos Ouros, 101 – Centro – Potim – SP – CEP: 12525-007



(12) 3112 9200



PREFEITURA MUNICIPAL DE  
**POTIM**



# PREFEITURA MUNICIPAL DE POTIM

• TERRA DO ARTESANATO •

## SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO

Deverão ser seguidas rigorosamente as especificações dos projetos e normas vigentes da ABNT, as diretrizes do órgão fiscalizador da contratante, este memorial, assim como obedecidas as etapas liberadas pela fiscalização.

A contratada deverá apresentar responsável técnico habilitado devidamente registrado no respectivo conselho de classe.

Os resíduos provenientes das atividades devem ser dispostos de tal forma que não haja descumprimento das Normas técnicas: NBR 15112, NBR 15113 e NBR 15114. A remoção e transporte destes resíduos também deverão obedecer às normas pertinentes, e se dar de maneira apropriada, aprovada pela Secretaria de Planejamento Urbano.

Os locais de descarte de material devem estar adequadamente aprovados pela Secretaria de Planejamento Urbano. As remoções deverão estar de acordo com o previsto na Lei Municipal nº 993/2019 (Plano Municipal de Gestão Integrada de Resíduos Sólidos).

### Descrição Dos Serviços

#### 1. Serviços Preliminares

A Placa de Obra deverá ser afixada em local visível, em chapa metálica, nas dimensões e modelos recomendados pelo Contratante, assim como a indicação pelo mesmo do local a ser instalada.

A sinalização de trânsito no local de trabalho, deverá ser efetuada de forma a adequar os desvios locais necessários (seguindo orientações do departamento de trânsito da Prefeitura Municipal) e isolamento nos locais de trabalho com principalmente em áreas de movimentação de máquinas e equipamentos de maneira a assegurar a segurança de pedestres e veículos motorizados ou não se evitando acidentes de trabalho.



Praça Miguel Correa dos Ouros, 101 – Centro – Potim – SP – CEP: 12525-007



(12) 3112 9200



PREFEITURA MUNICIPAL DE  
**POTIM**



# PREFEITURA MUNICIPAL DE POTIM

• TERRA DO ARTESANATO •

## SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO

No canteiro de obras só poderão ser colocadas placas da Empresa Construtora, ou de eventuais subempreiteiros ou firmas fornecedoras, após prévio consentimento da Fiscalização, principalmente no que se refere a sua localização.

O item remunera a locação de banheiro químico para uso dos funcionários, modelo standard, incluindo o transporte e instalação da cabine. Remunera também a mão de obra necessária para retirada de efluentes 1 vez por semana. O descarte dos efluentes deverá ser em locais autorizados conforme exigências da CETESB.

O canteiro deverá ser mantido limpo, organizado e de acordo com as normas técnicas e regulamentadoras vigentes, principalmente, visando apoio aos trabalhadores que nele irão desenvolver suas atividades.

O item de locação de um veículo 1000 (um mil cilindradas) num período de 02 (dois) meses, para ser utilizado exclusivamente em função da fiscalização das obras de recapeamento contidas neste objeto, durante todo o período de vigência das mesmas, visto que uma das ruas, a de maior quantidade de recapeamento se situa distante do escritório da fiscalização.

## 2. Infraestrutura Urbana

Nos locais indicados em projeto deverá ser executada a completa recuperação do pavimento asfáltico. Deverá ser realizada a demolição do material danificado, bem como a retirada de eventuais resíduos e solos a fim de atingir nível necessário para a execução dos serviços. Após a limpeza, deverá ser realizada a compactação da base do pavimento com soquete vibratório e, em seguida, executar lastro de brita graduada nos locais em que o pavimento será executado por completo.

Antes de iniciar a distribuição do material betuminoso, a contratada deverá tomar as providências necessárias para evitar que o material espargido atinja eventuais elementos já existentes como guias, calçadas e guarda-corpo. A distribuição desse material não poderá ser iniciada enquanto não for atingida e



Praça Miguel Correa dos Ouros, 101 – Centro – Potim – SP – CEP: 12525-007



(12) 3112 9200



PREFEITURA MUNICIPAL DE  
**POTIM**



# PREFEITURA MUNICIPAL DE POTIM

• TERRA DO ARTESANATO •

## SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO

mantida, dentro do veículo distribuidor, a temperatura necessária para obtenção da viscosidade adequada à distribuição e quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 10° C, ou em dias chuvosos, com chuva iminente ou quando a superfície a ser imprimada apresentar qualquer sinal de excesso de umidade.

Todo carregamento de ligante asfáltico que chegar à obra deve apresentar, por parte do fabricante/distribuidor, certificado contendo os resultados dos ensaios de caracterização exigidos na Norma DNIT 144/2014, correspondente à data de fabricação ou ao dia de carregamento para transporte com destino ao canteiro de serviço, se o período entre os dois eventos ultrapassar 10 dias. Deverá conter a indicação clara de sua procedência, do tipo e quantidade do seu conteúdo e a distância de transporte entre o fornecedor e o canteiro de obras.

Após a perfeita conformação geométrica da base, procederá à varredura da superfície, de modo a eliminar todo e qualquer material solto.

A fim de evitar a superposição ou excesso nos pontos iniciais e finais das aplicações, devem ser colocadas faixas de papel transversalmente na pista, de modo que o início e o término da aplicação do ligante asfáltico situem-se sobre essas faixas, as quais devem ser, a seguir, retiradas. Qualquer falha na aplicação do ligante asfáltico deverá ser imediatamente corrigida.

O acabamento será efetuado por vibro-acabadoras. Caso ocorram irregularidades na superfície da camada, as correções serão feitas pela adição manual de concreto betuminoso, sendo esse espalhamento executado por meio de ancinhos e rodos metálicos.

Imediatamente após a distribuição do concreto betuminoso, será iniciado o processo de rolagem para compressão. A temperatura de rolagem deverá ser a mais elevada que a mistura betuminosa possa suportar, sendo esta temperatura fixada experimentalmente para cada caso.



Praça Miguel Correa dos Ouros, 101 – Centro – Potim – SP – CEP: 12525-007



(12) 3112 9200



PREFEITURA MUNICIPAL DE  
**POTIM**



# PREFEITURA MUNICIPAL DE POTIM

• TERRA DO ARTESANATO •

## SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO

A compressão será iniciada pelos bordos, longitudinalmente, continuando em direção ao eixo da pista. Nas curvas, de acordo com a superelevação, a compressão deverá começar sempre do ponto mais baixo para o mais alto. Cada passada do rolo deverá ser recoberta, na seguinte, de pelo menos a metade da largura rolada. Em qualquer caso, a operação de rolagem seguirá até o momento em que seja atingida a compactação exigida.

Durante a rolagem não serão permitidas mudanças de direção e inversões bruscas de marcha, nem estacionamento do equipamento sobre revestimento recém-rolado. As rodas do rolo deverão ser umedecidas adequadamente, de modo a evitar a aderência da mistura.

Deverá a contratada executar as bocas de leão com grelha, conforme quantidades e composição 01 descrita nas planilhas de custos, mantendo a qualidade das mesmas e interação com o recapeamento asfáltico que será executado.

### 3. Sinalização Viária

A contratada deverá executar a Sinalização Horizontal correspondente à pintura da faixa de pedestre também indicada no mesmo projeto.

A execução dos serviços pela empresa contratada deverá seguir rigorosamente as especificações e os detalhes que seguem no Projeto Básico e devem estar de acordo com o Código de Trânsito Brasileiro e Manual Brasileiro de Sinalização Viária, bem como demais instruções fornecidas pela contratante. Da mesma forma, os materiais empregados nesta obra deverão ter qualidade comprovada e obedecer às especificações nas normas da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT) correspondentes a cada serviço.



Praça Miguel Correa dos Ouros, 101 – Centro – Potim – SP – CEP: 12525-007



(12) 3112 9200



PREFEITURA MUNICIPAL DE  
**POTIM**





# PREFEITURA MUNICIPAL DE POTIM

• TERRA DO ARTESANATO •

## SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO

### Disposições Finais

Os desenhos, detalhes, particularidades e especificações elaborados pelas firmas executantes, serão, cuidadosamente, examinados pelo construtor e apresentados à Fiscalização, com a devida antecedência, para que não acarretem atraso às obras; principalmente em caso de necessidade de modificações, substituições ou complementações.

Em caso de dúvidas decorrentes de interpretação de desenhos e especificações, elaborados pelos escritórios de projetos complementares e especializados e de arquitetura, caberá a Fiscalização e ou Firma Construtora dirimi-las junto aos autores dos respectivos projetos.

Potim, 05 de outubro de 2023.

**GABRIEL EMBOABA  
DE SOUZA  
BATISTA:44203067855**

Assinado digitalmente por GABRIEL EMBOABA DE SOUZA  
BATISTA:44203067855  
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=AC SOLUTI Multipla v5, OU=  
20781710000103, OU=Presencial, OU=Certificado PF A3,  
CN=GABRIEL EMBOABA DE SOUZA  
BATISTA:44203067855  
Razão: Eu sou o autor deste documento  
Localização:  
Data: 2023.10.05 09:47:16-03'00'  
Foxit PDF Reader Versão: 12.1.3

**GABRIEL EMBOABA DE SOUZA BATISTA**  
Secretário Adjunto de Planejamento Urbano  
Eng. Civil e Seg. do Trabalho  
CREA 5070641580  
ART nº: 28027230231560728

**HIANCEN VIEIRA  
TEIXEIRA DOS  
SANTOS:41790409802**

Assinado digitalmente por  
HIANCEN VIEIRA TEIXEIRA DOS  
SANTOS:41790409802  
Data: 2023-10-05 10:25:02  
Foxit PhantomPDF Versão: 9.7.5

**Hiancen Vieira Teixeira dos Santos**  
Eng. Civil - CREA 5070462379  
Secretário de Planejamento Urbano

**Erica Soler Santos de Oliveira**  
Prefeita Municipal



Praça Miguel Correa dos Ouros, 101 – Centro – Potim – SP – CEP: 12525-007



(12) 3112 9200



PREFEITURA MUNICIPAL DE  
**POTIM**