



PREFEITURA MUNICIPAL DE **POTIM**

"TERRA DO ARTESANATO"

MEMORIAL DESCRITIVO

AGOSTO / 2019

Praça Miguel Corrêa dos Ouros, 101 - Centro - Potim - SP - CEP 12525-000
Telefax: (12) 3112.9200 - E-mail: secretaria@potim.sp.gov.br
CNPJ:65.042.855/0001-20 - I.E.: Isento



PREFEITURA MUNICIPAL DE POTIM

"TERRA DO ARTESANATO"

1. Objeto

O presente memorial tem como objetivo complementar o Projeto Básico de Recapeamento, sinalização viária e drenagem da Rua Simplício Soares da Cunha Neto objeto deste conforme normas específicas vigentes e necessidades para a perfeita execução da obra a contento da Contratante.

2. Descrição do Objeto

Recapeamento, sinalização viária e drenagem da Rua Simplício Soares da Cunha Neto, bairro Vila Olívia no município de Potim, Estado de São Paulo, que compreende uma área total de recapeamento em concreto betuminoso usinado a quente CBUQ de 5.348,17m².

3. Serviços a serem executados

3.1 Serviços Preliminares

- 3.1.1 Placa de identificação para obra. Uma placa para identificação da obra, englobando os módulos referentes às placas do Governo do Estado de São Paulo, da empresa Gerenciadora, e do cronograma da obra, deverá ser instalada nas imediações da obra. O local de implantação da mesma será definido pela Secretaria de Planejamento e Meio Ambiente.

3.2 Recapeamento com concreto betuminoso usinado a quente – CBUQ



PREFEITURA MUNICIPAL DE POTIM

“TERRA DO ARTESANATO”

A via que receberá o recapeamento com concreto betuminoso usinado a quente – CBUQ será a Rua Simplício Soares da Cunha Neto no bairro Vila Olívia.

Será executado no leito carroçável a reconstrução da base, sub base e da pavimentação nos trechos onde se prevê a execução de drenagem de águas pluviais (tubulação) e nas esquinas da rua Simplício Soares da Cunha Neto com as Ruas Espanha e Argentina. Em toda a via será executada a imprimação betuminosa ligante com o fornecimento de emulsão ligante tipo RR-1-C. A execução deverá ocorrer com matérias que possuem baixa viscosidade na temperatura de aplicação e cura suficientemente demorada.

Antes de iniciar a distribuição do material betuminoso, deverá tomar as providências necessárias para evitar que o material espargido atinja eventuais elementos já existentes como guias, calçadas e guarda-corpo. A distribuição desse material não poderá ser iniciada enquanto não for atingida e mantida, dentro do veículo distribuidor, a temperatura necessária para obtenção da viscosidade adequada à distribuição e quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 10° C, ou em dias chuvosos, com chuva iminente ou quando a superfície a ser imprimada apresentar qualquer sinal de excesso de umidade.

Todo carregamento de ligante asfáltico que chegar à obra deve apresentar, por parte do fabricante/distribuidor, certificado contendo os resultados dos ensaios de caracterização exigidos na Norma DNIT 144/2014, correspondente à data de fabricação ou ao dia de carregamento para transporte com destino ao canteiro de serviço, se o período entre os dois eventos ultrapassar 10 dias. Deverá conter a indicação clara de sua procedência, do tipo e quantidade do seu conteúdo e a distância de transporte entre o fornecedor e o canteiro de obras.

Após a perfeita conformação geométrica da base, procederá à varredura da superfície, de modo a eliminar todo e qualquer material solto.

A fim de evitar a superposição ou excesso nos pontos iniciais e finais

Praça Miguel Corrêa dos Ouros, 101 - Centro - Potim - SP - CEP 12525-000

Telefax: (12) 3112.9200 - E-mail: secretaria@potim.sp.gov.br

CNPJ:65.042.855/0001-20 - I.E.: Isento



PREFEITURA MUNICIPAL DE POTIM

"TERRA DO ARTESANATO"

das aplicações devem ser colocadas faixas de papel transversalmente na pista, de modo que o início e o término da aplicação do ligante asfáltico situem-se sobre essas faixas, as quais devem ser, a seguir, retiradas. Qualquer falha na aplicação do ligante asfáltico deverá ser imediatamente corrigida.

O acabamento será efetuado por vibro-acabadoras. Caso ocorram irregularidades na superfície da camada, as correções serão feitas pela adição manual de concreto betuminoso, sendo esse espalhamento executado por meio de ancinhos e rodos metálicos.

Imediatamente após a distribuição do concreto betuminoso, será iniciado o processo de rolagem para compressão. A temperatura de rolagem deverá ser a mais elevada que a mistura betuminosa possa suportar, sendo esta temperatura fixada experimentalmente para cada caso.

A compressão será iniciada pelos bordos, longitudinalmente, continuando em direção ao eixo da pista. Nas curvas, de acordo com a superelevação, a compressão deverá começar sempre do ponto mais baixo para o mais alto. Cada passada do rolo deverá ser recoberta, na seguinte, de pelo menos a metade da largura rolada. Em qualquer caso, a operação de rolagem seguirá até o momento em que seja atingida a compactação exigida.

Durante a rolagem não serão permitidas mudanças de direção e inversões bruscas de marcha, nem estacionamento do equipamento sobre revestimento recém-rolado. As rodas do rolo deverão ser umedecidas adequadamente, de modo a evitar a aderência da mistura.

3.3 Guias e Sarjetas

As guias e sarjetas faltantes nas ruas a serem recapeadas serão confeccionadas sobre a camada de solo-brita e rejuntadas com argamassa de cimento e areia e fixadas (bolão) com concreto.

As guias serão pré-moldadas reta, tipo PMSP 100, em concreto



PREFEITURA MUNICIPAL DE POTIM

"TERRA DO ARTESANATO"

$F_{ck}=25\text{MPa}$. As sarjetas serão moldadas no local, padrão PMSP, moldadas "In Loco" em concreto $F_{ck}=20\text{MPa}$. Os sarjetões serão moldados nos mesmos procedimentos seguindo as medidas constantes no projeto.

A montagem das guias e sarjetões definirão a geometria longitudinal da rua para a execução das pavimentações mencionadas.

3.4 Tubulação em concreto para redes de águas pluviais, boca de lobo e poço de visita

A tubulação em concreto para redes de águas pluviais estão especificadas no projeto básico anexo a este Memorial Descritivo. Deverão obedecer rigorosamente suas dimensões e a Norma Técnica 8890.

Serão executados os poços de visita conforme projeto básico de 1,60 x 1,60 x 1,60 m, padrão PMSP, constituída por: alvenaria de bloco de concreto estrutural cheio, com revestimento em argamassa de cimento com areia média 1:5; fundo em concreto armado e cinta de amarração superior para apoio de tampão circular em ferro fundido, com diâmetro de 600 mm, classe D 400 (ruptura > 400 kN).

Serão executados as boca de lobo simples e duplas, com altura até 1,20 m, padrão PMSP, constituída por: alvenaria de bloco de concreto estrutural; argamassa graute; fundo em concreto armado; revestimento interno com argamassa de cimento e areia traço 1:3, com uso de polímero impermeabilizante; cinta de amarração superior para apoio da tampa; tampa de concreto para boca de lobo; guia tipo chapéu para boca lobo.

3.5 Sinalização Viária

A contratada deverá executar a Sinalização Horizontal correspondente à pintura das vias e as faixas de pedestre. A Sinalização Vertical é referente as placas de



PREFEITURA MUNICIPAL DE POTIM

"TERRA DO ARTESANATO"

3.6 Observações

Os equipamentos e instalações específicos que forem utilizados, deverão ser executados por firmas idôneas e especializadas.

As plantas, desenhos, detalhes, particularidades e especificações, elaborados pelas firmas executantes, serão, cuidadosamente, examinados pelo construtor e apresentados à Fiscalização, com a devida antecedência, para que não acarretem atraso às obras; principalmente em caso de necessidade de modificações, substituições ou complementações.

Em caso de dúvidas decorrentes de interpretação de desenhos e especificações, elaborados pelos escritórios de projetos complementares e especializados e de arquitetura, caberá a Fiscalização e ou Firma Construtora dirimir junto aos autores dos respectivos projetos.

Potim, 29 de agosto de 2019.

Érica Soler Santos de Oliveira
Prefeita Municipal de Potim

Eng. Civil Hiancen Santos
Resp. Técnico Projeto / Fiscalização
CREA SP 5070462379

Eng.^a Civil Circe Ariadna Bouzón
Resp. Técnico Projeto / Fiscalização
CREA SP 5069773037