



## MEMORIAL DESCRITIVO

**OBJETO: PAVIMENTAÇÃO COM BLOQUETES.**

**Nº. DA OPERAÇÃO: 1048157-43/2017.**

**Nº. DO SICONV: 863845/2017.**

### **1. DESCRITIVO DOS SERVIÇOS ITEMIZADOS COM A PLANILHA.**

#### **1 - PAVIMENTAÇÃO AV. MINAS GERAIS (TRECHO 1 E 2 ENTRE AV. GOIÁS E RUA BAHIA).**

##### **1.1 - SERVIÇOS PRELIMINARES.**

###### **1.1.1 - PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO**

A Placa de Obra deverá ser afixada em local visível, em chapa metálica, nas dimensões e modelos recomendados pelo Contratante, assim como a indicação pelo mesmo do local a ser instalada.

A sinalização de trânsito no local de trabalho, deverá ser efetuada de forma a adequar os desvios locais necessários (seguindo orientações do departamento de trânsito da Prefeitura Municipal) e isolamento nos locais de trabalho com principalmente em áreas de movimentação de máquinas e equipamentos de maneira a assegurar a segurança de pedestres e veículos motorizados ou não se evitando acidentes de trabalho.

No canteiro de obras só poderão ser colocadas placas da Empresa Construtora, ou de eventuais subempreiteiros ou firmas fornecedoras, após prévio consentimento da Fiscalização, principalmente no que se refere a sua localização.

##### **1.2 - PASSEIO (CALÇADA) E SARJETA EM CONCRETO.**

###### **1.2.1 - LASTRO DE PEDRA BRITADA.**

Deverá ser executado lastro de brita em toda a extensão apresentada no projeto onde prevê execução de passeios (calçada) novos e a serem demolidos pela Prefeitura Municipal.

O lastro de brita deverá ter espessura de 0,03 m. Será medido pelo volume acabado, na espessura aproximada de 0,03 m. O item remunera o fornecimento de pedra britada em números médios e a mão de obra necessária para o apiloamento do terreno e execução do lastro.

###### **1.2.2 - EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO.**

A calçada deverá ser executada em toda a extensão apresentada no projeto. Nos pontos em que já existir calçada, esta deverá ser refeita para atender as medidas e características do projeto.

A calçada deverá ser executada em lastro de concreto na espessura de 0,04 m sobre um lastro de brita de espessura de 0,03 m. A resistência mínima do concreto no





ensaio a compressão simples aos 28 dias de idade deverá ser de FCK = 20MPa, traço 1:2,7:3 (cimento / areia média / brita1) - preparo mecânico com betoneira 400 L.

O concreto deverá ter plasticidade e umidade tais que possa ser facilmente lançado, onde, deve o concreto ser convenientemente apiloado de modo à bem se adensar, sem vazios e falhas. Após o adensamento, a superfície deverá ser moldada com gabarito e acabada com auxílio de desempenadeiras de madeira, até apresentar uma superfície lisa e uniforme.

### **1.2.3 - EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADO IN LOCO EM TRECHO RETO, 30CM BASE X 10 CM ALTURA.**

A construção de sarjetas de concreto consistirá nos serviços: Execução de base de concreto, Formas, Preparo, lançamento e acabamento de concreto, Juntas.

#### Execução da Base:

A base sobre a qual será executada a sarjeta será de concreto de cimento de 10 cm de espessura uniforme e da mesma largura prevista para a sarjeta. A resistência mínima do concreto no ensaio a compressão simples de acordo com os métodos ME-37/1966 e ME-38/1965, aos 28 dias de idade deverá ser de (classe de resistência) C20, com brita 0 E 1, SLUMP = 100 +/- 20 MM, excluindo o serviço de bombeamento (NBR 8953).

O concreto deverá ter consistência suficiente para assegurar as sarjetas um assentamento estável, ainda antes do endurecimento.

O concreto deverá ser contido lateralmente por meio de formas de madeira assentadas em conformidade com os alinhamentos e perfis do projeto.

Depois de umedecido ligeiramente o terreno de fundação, o concreto deverá ser lançado e apiloado convenientemente e de modo a não deixar vazios.

#### Formas:

Para fazer face aos esforços laterais, as formas devem ser feitas com pranchas de 3,8 cm (1 1/2"), mais ou menos e 3 cm de comprimento. Nos trechos em curva essa espessura poderá ser reduzida. Essas pranchas deverão ser firmemente fixadas e travadas, para que a superfície da sarjeta tenha um caimento de 10%.

#### Preparo, lançamento e acabamento do concreto:

Com (classe de resistência) C20, com brita 0 E 1, SLUMP = 100 +/- 20 MM, excluindo o serviço de bombeamento (NBR 8953). O concreto deverá ter plasticidade e umidade tais que possa ser facilmente lançado nas fôrmas, onde, convenientemente apiloado e alisado deverão constituir uma massa compacta sem buracos ou ninhos. A mistura deverá ser executada por processos mecânicos. Antes do lançamento do concreto devem ser umedecidas, a base e as fôrmas.

Nas fôrmas, deve o concreto ser convenientemente apiloado de modo à bem se adensar, sem vazios e falhas. Junto às paredes das fôrmas deverá ser usada uma ferramenta do tipo de uma colher de pedreiro com cabo longo, que ao mesmo tempo em que se apiloa, afasta de junto das paredes as pedras maiores, produzindo superfícies uniformes e lisas.

Após o adensamento, a superfície da sarjeta deverá ser moldada com gabarito e acabada com auxílio de desempenadeiras de madeira, até apresentar uma superfície lisa e uniforme.

*UOM*

*[Handwritten signature]*





## Juntas:

As juntas serão do tipo "seção enfraquecida" com espaçamento de 4 a 6 cm. A altura das juntas deverá estar compreendida entre 1/3 e 1/4 da espessura da sarjeta e, sua largura, não deverá exceder a 1 cm. Após o endurecimento do concreto, as juntas deverão ser perfeitamente limpas com escova de aço ou jato de ar e enchidas com mistura asfáltica "a quente", composta de cimento asfáltico de penetração 50/60 e cimento Portland, na proporção em peso de 1: 1.

## **1.3 - PAVIMENTAÇÃO COM GUIAS DE TRAVAMENTO.**

### **1.3.1 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO ATÉ 20 CM DE ESPESSURA.**

A regularização do subleito é o serviço executado na camada superior de Terraplenagem destinado a conformar o leito da via transversal e longitudinalmente, de modo a torná-lo compatível com as exigências geométricas do projeto. Esse serviço consta essencialmente de cortes e/ ou aterros até 0,20m, de escarificação e compactação de modo a garantir uma densificação adequada e homogênea nos 0,20m superiores do subleito.

#### Para a execução deste serviço será utilizado:

- Caminhão pipa 10.000 L trucasado, peso bruto total 23.000 kg, carga útil máxima 15.935 kg, distância entre eixos 4,8 m, potência 230 CV, inclusive tanque de aço para transporte de água;
- Motoniveladora potência básica líquida (primeira marcha) 125 HP, peso bruto 13032 kg, largura da lâmina de 3,7 m;
- Rolo compactador pé de carneiro vibratório, potência 125 HP, peso operacional sem/com lastro 11,95 / 13,30 t, impacto dinâmico 38,5 / 22,5 t, largura de trabalho 2,15 m;
- Trator de pneus com potência de 85 CV, tração 4x4, com grade de discos acoplada.

Todo o equipamento deve ser cuidadosamente examinado pela Fiscalização, devendo receber a aprovação da mesma, sem o que não será dada a ordem de serviço.

A motoniveladora deve ser suficientemente potente para escarificar, destorroar, misturar e homogeneizar massas, cuja espessura após a compactação possa atingir pelo menos a 20,0cm, e de conformar a superfície acabada dentro das exigências da Especificação.

Os caminhões distribuidores de água deverão ter capacidade suficiente para evitar os transtornos ocasionado por um número excessivo de unidades.

A compactação deve ser executada preferencialmente com o rolo pé de carneiro vibratório. Poderá ser, de um modo geral, utilizado isoladamente ou em combinação com controle de frequência de vibração.

### **1.3.2 - EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO SEXTAVADO DE 25X25, ESPESSURA 8CM.**

#### Assentamento dos Blocos de Concreto:

Praça Miguel Corrêa dos Ouros, 101 - Centro - Potim - SP - CEP 12525-000

Telefax: (12) 3112.9200 - E-mail: prefeiturapotim@uol.com.br

CNPJ: 65.042.855/0001-20 - I.E.: Isento





A pavimentação será executada com blocos pré-moldados de concreto (piso intertravado) hexagonal (bloco sextavado de 25 X 25 CM), prensado, com espessura de 8cm, resistência mínima de 35 Mpa, assentadas sobre berço de pó de pedra ou areia, com aproximadamente 06 cm de espessura. O pó de pedra ou areia deverá ser limpo e isento de matéria orgânica.

A junta entre os blocos não deverá ser menor que 3 mm e não superior a 5 mm. Pequenos espaços existentes entre blocos das bordas de acabamento devem ser preenchidos com argamassa de cimento e areia. A colocação dos blocos pré-moldados deve ser feita tentando evitar qualquer deslocamento dos já assentados, bem como irregularidades na camada de areia, verificando, frequentemente, se estão bem colocados e ajustados.

Para o acabamento junto à sarjeta de drenagem pluvial para interrupção do pavimento deverá ser usado blocos serrados ou cortados, cuidando-se para que estejam levemente (aproximadamente 3 mm) mais elevados do que essas interrupções. O nível da superfície acabada deve estar dentro do limite de 1 cm em relação ao nível especificado. A deformação máxima da superfície pronta, medida por uma régua de 3m colocada paralelamente ao eixo longitudinal da via, não deverá exceder 1 cm, a não ser em locais onde curvas verticais obriguem maiores desvios.

Junto as caixas e BOCAS DE LOBO (se existirem) as inclinações deverão ser mais acentuadas de forma a facilitar o acesso das águas pluviais às mesmas.

#### Rejuntamento e Compactação dos Blocos de Concreto:

O rejuntamento será feito espalhando-se uma camada de areia fina de 2 cm de espessura e forçando a penetração deste material nas juntas dos blocos por meio de vassouras. O rejuntamento, conforme descrito obedecerá ao seguinte critério:

a) 0,50m em ambos os lados, a partir da sarjeta, com cimento e areia fina, traço 1:3;

b) Restante da pista com areia fina, devendo nos casos de rampas superiores a 15%, ser usada argamassa de cimento com areia fina no traço 1:6.

Terminadas as operações de assentamento, inicia-se o adensamento com um vibrador, sendo que o número de passadas necessárias depende de uma variedade de fatores, devendo sua fixação ser feita experimentalmente no canteiro, de maneira a proporcionar uma superfície nivelada e capaz de receber o tráfego de veículos sem posterior adensamento.

Duas ou três passadas sobre o mesmo ponto costumam ser suficientes, observando sempre que a vibração deve ser feita à pelo menos 1m dos blocos não confinados. Após a vibração inicial, uma camada de material de rejuntamento deve ser espalhada sobre a superfície e executada nova vibração garantindo assim o enchimento dos vazios nas juntas e no Inter travamento entre os blocos. A superfície, então, já poderá ser usada.

Cabe observar que a área da placa do aparelho vibrador deve estar entre 0,35m<sup>2</sup> e 0,50m<sup>2</sup>. Uma vez compactada e rejuntada, a pista deverá ser molhada a fim de auxiliar a aderência do material de rejuntamento com blocos.

#### Liberação do Tráfego:

O tráfego de veículos, sobre a pista, só será permitido quando estiver o pavimento concluído definitivamente. Considera-se o pavimento pronto depois que apresentar forma definida pelo alinhamento, perfis, dimensões e seção transversal estabelecido pelo projeto.





### 1.3.3 - ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO).

O assentamento de guias de concreto, meio-fio ou guia de concreto, pre-moldado, dimensões 100X15X13X30 cm (comprimento X base inferior X base superior X altura), para vias urbanas (uso viário): - Execução das bases de concreto, assentamento de guias e encostamento de terra.

#### Execução De Base:

As guias serão assentes sobre uma base de concreto. A resistência mínima do concreto no ensaio a compressão simples, de acordo com os métodos ME-37/1966 e ME-36/1965, aos 28 dias de idade deverá ser de 150 kg/cm<sup>2</sup>.

O concreto deverá ter consistência suficiente para assegurar as guias um assentamento estável, ainda antes do endurecimento. O concreto deverá ser contido lateralmente por meio de formas de madeira assentadas em conformidade com os alinhamentos e perfis do projeto.

Depois de umedecido ligeiramente o terreno de fundação, o concreto deverá ser lançado e apiloado convenientemente de modo a não deixar vazios.

#### Assentamento De Guias de Concreto:

Deverá ser feito antes de decorrida uma hora do lançamento do concreto na forma. As guias serão escoradas, nas juntas, por meio de blocos de concreto (bolas) com a mesma resistência da base. As juntas serão tomadas com argamassa e areia de traço 1:3. A face exposta da junta será dividida ao meio por um friso de aproximadamente 3mm de diâmetro normal ao plano do piso.

Obs.: Para esta obra, as guias pré-moldadas serão assentadas como guia de travamento, da pavimentação em bloco de concreto sextavado, sendo que a mesma será enterrada, travada, rejuntada, deixando aparente somente a face de apoio de 0,08m do pavimento.

## 2. - PAVIMENTAÇÃO RUA RIO GRANDE DO SUL (TRECHO ENTRE AV. ESPÍRITO SANTO E AV. GERALDO DE OLIVEIRA PORTES).

### 2.1 - PASSEIO (CALÇADA) E GUIA EM CONCRETO.

#### 2.1.1 - LASTRO DE PEDRA BRITADA.

Deverá ser executado lastro de brita em toda a extensão apresentada no projeto onde prevê execução de passeios (calçada) novos e a serem demolidos pela Prefeitura Municipal.

O lastro de brita deverá ter espessura de 0,03 m. Será medido pelo volume acabado, na espessura aproximada de 0,03 m. O item remunera o fornecimento de pedra britada em números médios e a mão de obra necessária para o apiloamento do terreno e execução do lastro.





## **2.1.2 - EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO.**

A calçada deverá ser executada em toda a extensão apresentada no projeto. Nos pontos em que já existir calçada, esta deverá ser refeita para atender as medidas e características do projeto.

A calçada deverá ser executada em lastro de concreto na espessura de 0,04 m sobre um lastro de brita de espessura de 0,03 m. A resistência mínima do concreto no ensaio a compressão simples aos 28 dias de idade deverá ser de FCK = 20MPa, traço 1:2,7:3 (cimento / areia média / brita1) - preparo mecânico com betoneira 400 L.

O concreto deverá ter plasticidade e umidade tais que possa ser facilmente lançado, onde, deve o concreto ser convenientemente apiloado de modo à bem se adensar, sem vazios e falhas. Após o adensamento, a superfície deverá ser moldada com gabarito e acabada com auxílio de desempenadeiras de madeira, até apresentar uma superfície lisa e uniforme.

## **2.1.3 - GUIA (MEIO-FIO) CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 13CM BASE X 22 CM ALTURA.**

Remunerado pela execução do perfil por meio de máquina extrusora, utilizando concreto usinado, classe de resistência C20, com brita 0 e 1, slump = 100 +/- 20mm, exclui serviço de bombeamento (NBR 8953).

a) Piquete amento com intervalo de 5,00 m, em trechos retos, e de 1,00 m no máximo, para trechos com raio de curvatura de no mínimo 3,00 m; fixação da linha de náilon nos piquetes, conforme instruções do fabricante da máquina extrusora e as cotas dos perfis a serem executados;

b) Execução do perfil solicitado de forma contínua, por meio de máquina extrusora;

c) Execução de juntas de dilatação por meio de corte superficial, com mais ou menos 0,01 cm de profundidade, sobre as faces aparentes do perfil de concreto, em intervalos de 3 a 4 m; na parte de traz da junta escavar buraco com a colher de pedreiro;

d) Após a execução das juntas de dilatação, execução de acabamento com argamassa de cimento e areia por meio de formas de acabamento, conforme o perfil desejado;

## **2.2 - PAVIMENTAÇÃO COM GUIAS DE TRAVAMENTO.**

### **2.2.1 - REGULARIZACAO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO ATÉ 20 CM DE ESPESSURA.**

A regularização do subleito é o serviço executado na camada superior de Terraplenagem destinado a conformar o leito da via transversal e longitudinalmente, de modo a torná-lo compatível com as exigências geométricas do projeto. Esse serviço consta essencialmente de cortes e/ ou aterros até 0,20m, de escarificação e compactação de modo a garantir uma densificação adequada e homogênea nos 0,20m superiores do subleito.

Para a execução deste serviço será utilizado:

Praça Miguel Corrêa dos Ouros, 101 - Centro - Potim - SP - CEP 12525-000

Telefax: (12) 3112.9200 - E-mail: [prefeiturapotim@uol.com.br](mailto:prefeiturapotim@uol.com.br)

CNPJ: 65.042.855/0001-20 - I.E.: Isento





- Caminhão pipa 10.000 L trucado, peso bruto total 23.000 kg, carga útil máxima 15.935 kg, distância entre eixos 4,8 m, potência 230 CV, inclusive tanque de aço para transporte de água;
- Motoniveladora potência básica líquida (primeira marcha) 125 HP, peso bruto 13032 kg, largura da lâmina de 3,7 m;
- Rolo compactador pé de carneiro vibratório, potência 125 HP, peso operacional sem/com lastro 11,95 / 13,30 t, impacto dinâmico 38,5 / 22,5 t, largura de trabalho 2,15 m;
- Trator de pneus com potência de 85 CV, tração 4x4, com grade de discos acoplada.

Todo o equipamento deve ser cuidadosamente examinado pela Fiscalização, devendo receber a aprovação da mesma, sem o que não será dada a ordem de serviço.

A motoniveladora deve ser suficientemente potente para escarificar, destorçar, misturar e homogeneizar massas, cuja espessura após a compactação possa atingir pelo menos a 20,0cm, e de conformar a superfície acabada dentro das exigências da Especificação.

Os caminhões distribuidores de água deverão ter capacidade suficiente para evitar os transtornos ocasionado por um número excessivo de unidades.

A compactação deve ser executada preferencialmente com o rolo pé de carneiro vibratório. Poderá ser, de um modo geral, utilizado isoladamente ou em combinação com controle de frequência de vibração.

## **2.2.2 - EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO SEXTAVADO DE 25X25, ESPESSURA 8CM.**

### Assentamento dos Blocos de Concreto:

A pavimentação será executada com blocos pré-moldados de concreto (piso intertravado) hexagonal (bloco sextavado de 25 X 25 CM), prensado, com espessura de 8cm, resistência mínima de 35 Mpa, assentadas sobre berço de pó de pedra ou areia, com aproximadamente 06 cm de espessura. O pó de pedra ou areia deverá ser limpo e isento de matéria orgânica.

A junta entre os blocos não deverá ser menor que 3 mm e não superior a 5 mm. Pequenos espaços existentes entre blocos das bordas de acabamento devem ser preenchidos com argamassa de cimento e areia. A colocação dos blocos pré-moldados deve ser feita tentando evitar qualquer deslocamento dos já assentados, bem como irregularidades na camada de areia, verificando, frequentemente, se estão bem colocados e ajustados.

Para o acabamento junto à sarjeta de drenagem pluvial para interrupção do pavimento deverá ser usado blocos serrados ou cortados, cuidando-se para que estejam levemente (aproximadamente 3 mm) mais elevados do que essas interrupções. O nível da superfície acabada deve estar dentro do limite de 1 cm em relação ao nível especificado. A deformação máxima da superfície pronta, medida por uma régua de 3m colocada paralelamente ao eixo longitudinal da via, não deverá exceder 1 cm, a não ser em locais onde curvas verticais obriguem maiores desvios.

Junto as caixas e BOCAS DE LOBO (se existirem) as inclinações deverão ser mais acentuadas de forma a facilitar o acesso das águas pluviais às mesmas.

### Rejuntamento e Compactação dos Blocos de Concreto:





O rejuntamento será feito espalhando-se uma camada de areia fina de 2 cm de espessura e forçando a penetração deste material nas juntas dos blocos por meio de vassouras. O rejuntamento, conforme descrito obedecerá ao seguinte critério:

- a) 0,50m em ambos os lados, a partir da sarjeta, com cimento e areia fina, traço 1:3;
- b) Restante da pista com areia fina, devendo nos casos de rampas superiores a 15%, ser usada argamassa de cimento com areia fina no traço 1:6.

Terminadas as operações de assentamento, inicia-se o adensamento com um vibrador, sendo que o número de passadas necessárias depende de uma variedade de fatores, devendo sua fixação ser feita experimentalmente no canteiro, de maneira a proporcionar uma superfície nivelada e capaz de receber o tráfego de veículos sem posterior adensamento.

Duas ou três passadas sobre o mesmo ponto costumam ser suficientes, observando sempre que a vibração deve ser feita à pelo menos 1m dos blocos não confinados. Após a vibração inicial, uma camada de material de rejuntamento deve ser espalhada sobre a superfície e executada nova vibração garantindo assim o enchimento dos vazios nas juntas e no Inter travamento entre os blocos. A superfície, então, já poderá ser usada.

Cabe observar que a área da placa do aparelho vibrador deve estar entre 0,35m<sup>2</sup> e 0,50m<sup>2</sup>. Uma vez compactada e rejuntada, a pista deverá ser molhada a fim de auxiliar a aderência do material de rejuntamento com blocos.

#### Liberação do Tráfego:

O tráfego de veículos, sobre a pista, só será permitido quando estiver o pavimento concluído definitivamente. Considera-se o pavimento pronto depois que apresentar forma definida pelo alinhamento, perfis, dimensões e seção transversal estabelecido pelo projeto.

### **2.2.3 - ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO)..**

O assentamento de guias de concreto, meio-fio ou guia de concreto, pre-moldado, dimensões 100X15X13X30 cm (comprimento X base inferior X base superior X altura), para vias urbanas (uso viário): - Execução das bases de concreto, assentamento de guias e encostamento de terra.

#### Execução De Base:

As guias serão assentes sobre uma base de concreto. A resistência mínima do concreto no ensaio a compressão simples, de acordo com os métodos ME-37/1966 e ME-36/1965, aos 28 dias de idade deverá ser de 150 kg/cm<sup>2</sup>.

O concreto deverá ter consistência suficiente para assegurar as guias um assentamento estável, ainda antes do endurecimento. O concreto deverá ser contido lateralmente por meio de formas de madeira assentadas em conformidade com os alinhamentos e perfis do projeto.

Depois de umedecido ligeiramente o terreno de fundação, o concreto deverá ser lançado e apiloado convenientemente de modo a não deixar vazios.





Assentamento De Guias de Concreto:

Deverá ser feito antes de decorrida uma hora do lançamento do concreto na forma. As guias serão escoradas, nas juntas, por meio de blocos de concreto (bolas) com a mesma resistência da base. As juntas serão tomadas com argamassa e areia de traço 1:3. A face exposta da junta será dividida ao meio por um friso de aproximadamente 3mm de diâmetro normal ao plano do piso.

Obs.: Para esta obra, as guias pré-moldadas serão assentadas como guia de travamento, da pavimentação em bloco de concreto sextavado, sendo que a mesma será enterrada, travada, rejuntada, deixando aparente somente a face de apoio de 0,08m do pavimento.

Potim, 10 de setembro de 2019

**GUILHERME SANTOS SAMPAIO**  
**ARQUITETO**  
**CAU A 130732-0**  
**RRT: 08677599**

**ERICA SOLER SANTOS DE OLIVEIRA**  
**Prefeita Municipal**